



UPPSALA
UNIVERSITET

UFV 2023/2043

Riktlinje om litiumjonbatterier

Uppsala universitet

Fastställd av Rektor 2024-10-01

Innehåll

1.	Inledning	3
2.	Omfattning	3
3.	Definitioner	3
4.	Rättsligt område	4
5.	Anvisningar om laddning, hantering och förvaring	5
6.	Anvisningar om förfarande vid skadade batterier	6
7.	Anvisningar om avfallshantering	6
8.	Anvisningar om transport	6
9.	Anvisningar i händelse av incident	6

1. Inledning

Denna riktlinje syftar till att ge anvisningar om förfaranden vid laddning, hantering förvaring, transport av litiumjonbatterier vid Uppsala universitet. Målsättningen är att helt eliminera eller annars minimera skador på liv, hälsa, egendom och miljö. Universitetets höga målsättning i det här avseendet har sitt ursprung i Kammarkollegiets förändrade villkor i Verksamhetsförsäkringen som trädde i kraft 2023-01-01.

2. Omfattning

Denna riktlinje omfattar samtliga anställda, övrigt verksamma, studenter och besökare vid/inom Uppsala universitet.

3. Definitioner

Brandteknisk klass EI60	Konstruktionen ska stå emot brand och värme-strålning i minst 60 minuter. För utökad definition se BBR kap 5.
BBR	Boverkets byggregler.
Laddning	När batteriet är anslutet till en strömkälla.
Litiumjonbatteri	Batteri som innehåller litiummetall och innehar en hög energitäthet jämfört med t.ex. klassiska blybatterier och nickel-metallhybridbatterier. Litiumjonbatterier skiljer sig, förenklat, från litiumbatteri i avseende att det är uppladdningsbart.
Förvaring	När litiumjonbatteriet lämnas utan uppsikt.
Hantering	När litiumjonbatterier används, förflyttas eller på annat sätt är under uppsikt.
Farligt gods	Farligt gods är ett samlingsbegrepp för ämnen och föremål som kan orsaka skador på människor, miljö eller egendom, om de inte hanteras på rätt sätt under transport.

4. Rättsligt område

Arbetsmiljölagen (1977:1160)

Lagen (2003:778) om skydd mot olyckor, kap 2 § 2

Lagen (2006:263) om transport av farligt gods

Förordning (2003:789) om skydd mot olyckor

Förordning (1995:1300) om statliga myndigheters riskhantering

SRVFS 2004:3

MSBFS 2020:9

TSFS 2022:52

TSFS 2021:30

Föreskrifter om transport av farligt gods på väg och i terräng (ADR-S)

Föreskrifter om transport av farligt gods på järnväg (RID-S)

Kammarkollegiets verksamhetsförsäkring, avsnitt 1.9 Säkerhetsvillkor

Riktlinje om Systematiskt brandskyddsarbete inom Uppsala universitet, Dnr UFV 2004/618,
Brandskyddspolicy

5. Anvisningar om laddning, hantering och förvaring

Vid Uppsala universitet gäller följande för laddning, hantering och förvaring av litiumjonbatterier.

Grundläggande princip

1. Inom universitetets lokaler får anställda, övrigt verksamma och studenter endast ladda elektrisk utrustning som tillhandahållits av universitetet. Undantaget är privata mobiltelefoner samt privata bärbara datorer/surfplattor. Laddning ska ske med av tillverkaren rekommenderad laddare.

Litiumjonbatterier avsedda för elcyklar, elsparkcyklar och liknande transportfordon

2. Litiumjonbatterier avsedda för transportmedel får inte laddas, förvaras eller på annat sätt hanteras inom universitetets lokaler på annat sätt än:

- utomhus, på behörigt avstånd från byggnader, där laddningsanordningar och batterier är väderskyddade. Batterier ska normalt inte laddas i kraftig kyla eller värme, om inte annan anvisning från tillverkare finns.
- i en fristående byggnad med välventilerade lokaler. Den fristående byggnaden står på sådant avstånd till annan byggnad som innebär att risk för brandspridning vid brand inte föreligger.
- inomhus i ett väl ventilerat avsett rum, avskilt från övrig verksamhet i lägst brandteknisk klass EI 60 och vara försett med detektion för rök.

Litiumjonbatterier som används vid reparations-/konstruktionsarbete/motsvarande i universitetets lokaler

3. Används litiumjonbatterier under reparations-/konstruktionsarbete/motsvarande, ska laddning, hantering och förvaring utföras på sådant sätt att batteriet inte orsakar en brand eller annan incident.

Litiumjonbatterier i andra fall än ovan nämnda

För litiumjonbatterier som inte benämnts i föregående punkter 1-3 gäller:

4. Behov av laddning och förvaring av litiumjonbatterier ska riskbedömas och åtgärder som helt eliminerar risk för brand eller annan incident ska vidtas.

6. Anvisningar om förfarande vid skadade batterier

Vid en eventuell brand i ett batteri finns risk för ett hastigt brandförlopp och spridning av giftig rök. Ett skadat batteri ska därför omedelbart tas ur bruk och förebyggande åtgärder vidtas.

7. Anvisningar om avfallshantering

Litiumjonbatterier som finns i elektronisk eller annan relevant utrustning som ska destrueras, hanteras i enlighet med rekommendationer från universitetets upphandlade aktör för avfallshantering.

8. Anvisningar om transport

För att få skicka batterier/celler samt utrustning med batterier som innehåller litiumjon behöver bestämmelserna för transport av farligt gods vara uppfyllda. Uppsala universitet följer de anvisningar som lämnas av universitetets upphandlade säkerhetsrådgivare för transport av farligt gods.

9. Anvisningar i händelse av incident

I händelse av att det förekommer litiumjonbatterier i universitetets lokaler (t.ex. i fasta installationer, i anläggningar, i fordon såsom cyklar, sparkcyklar m.m.), och som orsakar en incident som innebär skada på universitetets egendom gäller att:

Incidentrapportering

1. Incidenten rapporteras och utreds i universitetets incidenthanteringssystem.
2. Anmälan om skada på universitetets egendom skickas till Säkerhetsavdelningen som på uppdrag av den/de skadedrabbade samordnar ersättningsärendet inom universitetet gentemot Kammarkollegiet.

Ersättning via universitetets verksamhetsförsäkring

I fråga om ersättning från Kammarkollegiet gäller Verksamhetsförsäkringens villkor. Efter anmälan från Uppsala universitet bedömer Kammarkollegiet om Uppsala universitet har uppfyllt villkoren och beslutar om nivå av ersättning som Uppsala universitet är berättigad.